

Informazioni sul prodotto AVOL STREICHERT f_CVT



Descrizione:

Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Sviluppato per cambi CVT di ultima generazione con cinghia metallica a tasselli o catene di trazione in acciaio. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e autorizzazioni:

BMW EZL 799, EZL 799A

BMW 83 22 0 136 376

BMW 83 22 0 429 154

Dodge/Jeep CVTF+4, NS-2

Fiat 9.55550-AG4

Ford WSS-M2C933-A, CFT23, CFT30

Ford Motorcraft XT-7-QCFT, MERCON C

GM DEX-CVT, CVTF I-Green2

Honda/Acura HMMF, HCF-2

Hyundai/Kia SP-CVT 1

MB 236.20, MB A 001 989 46 03

Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4

Nissan NS-3, NS-2V, NS-2, NS-1

Subaru Lineartronic II CVTF, K0425Y0711

Subaru High Torque CVTF, K0421Y0700, SOA748V0200

Suzuki NS-2, TC, CVT Green 3/2/1

Toyota TC, CVT FE, CVTF 3320

Volvo CVT 4959

VW G 052 180, G 052 516



Dati tecnici:

Densità a 20°C

0.850 g/ml EN ISO 3675

Viscosità a 40°C

33.9 mm²/s EN ISO 3104

Viscosità a 100°C

7.2 mm²/s EN ISO 3104

Indice di viscosità

183 ISO 2909

Punto di scorrimento

-45°C ISO 3016

Punto di infiammabilità

208°C EN ISO 2592

Viscosità a -40°C (Brookfield)

<=20000 mPas ASTM D 2983

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

OESEH GmbH

@: info@avol.at

Jordangasse 7/12

1010 Vienna, Austria