

Informazioni sul prodotto AVOL STREICHERT f_DCT



Descrizione:

Olio per cambi a doppia frizione completamente sintetico. Sviluppato appositamente per l'impiego in cambi a doppia frizione (cambi DSG) di veicoli di marca Audi e del gruppo VW. Per DCT cambi: Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, BMW Drivelogic 7 marce cambi. Grazie a miglioratori dell'indice di viscosità estremamente resistenti al taglio, moderni additivi per la protezione dall'usura e riduttori di usura altamente stabili è possibile raggiungere eccellenti prestazioni della frizione.

Specifiche e autorizzazioni:

BMW DCTF-1, MTF LT-5
BMW DTF-1, MTF LT-3
BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
CHRYSLER 68044345EA
FERRARI TF DCT-F3
FIAT 9.55550-MZ6, 9.55550-DA11
FORD WSS-M2C936-A
MB 236.21, 236.25
MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF-1
NISSAN R35 SPECIAL
PORSCHE 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30, 999.917.546.00
PSA 9734 S2
RENAULT BOT450 EDC 6-Speed
VOLVO BOT341 #1161838, #1161839
VW G 052 171, G 052 178, G 052 182 (TL 52182), G 052 512, G 052 513
VW G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532



Dati tecnici:

Densità a 20°C	0.849 g/ml EN ISO 3675
Viscosità a 40°C	37.0 mm ² /s EN ISO 3104
Viscosità a 100°C	7.4 mm ² /s EN ISO 3104
Indice di viscosità	171 ISO 2909
Punto di scorrimento	-49°C ISO 3016
Punto di infiammabilità	200°C EN ISO 2592
Viscosità a -40°C (Brookfield)	≤15000 mPas ASTM D 2983

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

OESEH GmbH

@: info@avol.at

Jordangasse 7/12

1010 Vienna, Austria