

## Informazioni sul prodotto AVOL STREICHERT f\_DCT



### Descrizione:

Olio per cambi a doppia frizione completamente sintetico. Sviluppato appositamente per l'impiego in cambi a doppia frizione (cambi DSG) di veicoli di marca Audi e del gruppo VW. Per DCT cambi: Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, BMW Drivelogic 7 marce cambi. Grazie a miglioratori dell'indice di viscosità estremamente resistenti al taglio, moderni additivi per la protezione dall'usura e riduttori di usura altamente stabili è possibile raggiungere eccellenti prestazioni della frizione.

### Specifiche e autorizzazioni:

BMW DCTF-1, MTF LT-5

BMW DTF-1, MTF LT-3

BMW 83 22 0 440 214

BMW 83 22 2 147 477

BMW 83 22 2 148 578

BMW 83 22 2 148 579

CHRYSLER 68044345EA

FERRARI TF DCT-F3

FIAT 9.55550-MZ6, 9.55550-DA11

FORD WSS-M2C936-A

MB 236.21, 236.25

MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF-1

NISSAN R35 SPECIAL

PORSCHE 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30, 999.917.546.00

PSA 9734 S2

RENAULT BOT450 EDC 6-Speed

VOLVO BOT341 #1161838, #1161839

VW G 052 171, G 052 178, G 052 182 (TL 52182), G 052 512, G 052 513

VW G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532



### Dati tecnici:

Densità a 20°C

0.849 g/ml EN ISO 3675

Viscosità a 40°C

37.0 mm²/s EN ISO 3104

Viscosità a 100°C

7.4 mm²/s EN ISO 3104

Indice di viscosità

171 ISO 2909

Punto di scorrimento

-49°C ISO 3016

Punto di infiammabilità

200°C EN ISO 2592

Viscosità a -40°C (Brookfield)

<=15000 mPas ASTM D 2983

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

OESEH GmbH

@: info@avol.at

Jordangasse 7/12

1010 Vienna, Austria