

Informazioni sul prodotto AVOL STREICHERT FRACHT_6 5W-30

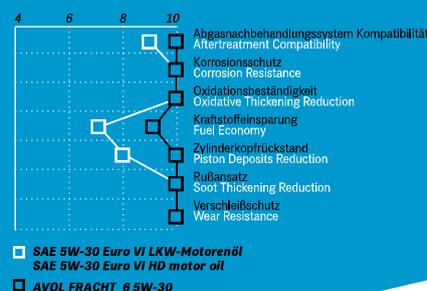


Descrizione:

Completamente sintetici. Particolarmente indicato per l'impiego in motori soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro VI, Euro V e Euro IV con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT/SCR/EGR). Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e una forte stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio olio prolungati.

Specifiche e autorizzazioni //o// AVOL STREICHERT raccomanda questo prodotto per i veicoli per i quali vengono richieste le seguenti specifiche:

ACEA E6/E9/E4/E7-16
API CK-4/CJ-4/CI-4/SN
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086/20081
DAF Extended Drain
Detroit Diesel 93K222, 93K218
Deutz DQC IV-18 LA
Ford WSS-M2C171-E
Iveco 18-1804 TLS E6
Mack EOS-4.5, EO-0 Premium Plus
MAN M 3477, M 3677, M 3271-1, M 3575, M 3775
MB 228.51/228.31, 235.28
MTU Typ 3.1, Typ 2.1
Renault Trucks RLD-3/RLD-2/RXD/RGD
Scania LDF-4, Low Ash
Voith Retarder Oil Class B
Volvo VDS-4.5, VDS-4, CNG



Dati tecnici:

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 20°C	0.854 g/ml EN ISO 3675
Viscosità a 40°C	68.5 mm ² /s EN ISO 3104
Viscosità a 100°C	11.9 mm ² /s EN ISO 3104
Indice di viscosità	171 ISO 2909
Punto di scorrimento	-42°C ISO 3016
Punto di infiammabilità	228°C EN ISO 2592
Numero totale di basicità	9.0 mg KOH/g ASTM D 2896
Cenere di solfati	0.9 g/100g EN ISO 3987

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.