

Beschrijving:

Volsynthetische transmissieolie dubbele koppeling. Speciaal ontwikkeld voor het gebruik in dubbele koppelingen (DSG-transmissies) bij voertuigen van het merk Audi of van de VW-groep. Voor DCT-transmissies: Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, BMW Drivelogic 7-speeds transmissies. Door extreem afschuifstabiele viscositeitsindexverbeteraar, moderne antisluitageadditieven en stabiele wrijvingsoverbrenging worden uitstekende koppelingsprestaties bereikt.

Specificaties en goedkeuringen:

BMW DCTF-1, MTF LT-5
BMW DTF-1, MTF LT-3
BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
CHRYSLER 68044345EA
FERRARI TF DCT-F3
FIAT 9.55550-MZ6, 9.55550-DA11
FORD WSS-M2C936-A
MB 236.21, 236.25
MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF-1
NISSAN R35 SPECIAL
PORSCHE 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30, 999.917.546.00
PSA 9734 S2
RENAULT BOT450 EDC 6-Speed
VOLVO BOT341 #1161838, #1161839
VW G 052 171, G 052 178, G 052 182 (TL 52182), G 052 512, G 052 513
VW G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532



Technische gegevens:

Dichtheid bij 20°C	0.849 g/ml EN ISO 3675
Viscositeit bij 40°C	37.0 mm ² /s EN ISO 3104
Viscositeit bij 100°C	7.4 mm ² /s EN ISO 3104
Viscositeitsindex	171 ISO 2909
Stolpunt	-49°C ISO 3016
Vlampunt	200°C EN ISO 2592
Viscositeit bij -40°C (Brookfield)	<=15000 mPas ASTM D 2983

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.