

Beschrijving:

Laagvisceuze volsynthetische automatische transmissieolie met krachtige additiefcomponenten. Voor automatische transmissies die in verschillende BMW-, Honda-, Jaguar-, Land Rover-, MB-, Porsche- en Toyota-voertuigen enz. zijn ingebouwd. Naast de uitstekende verouderings- en oxidatiestabiliteit garandeert de extreem hoge viscositeitsindex een optimaal schakelgedrag onder alle bedrijfsomstandigheden.

Specificaties en goedkeuringen:

Aisin Warner AW-1, JWS 3324
JASO 1A, 1A-LV
ZF M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6
BMW ATF 3+, BMW L12108
BMW 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114
BMW 83 22 2 152 426, 83 22 2 289 720
Fiat 9.55550-AV5
Ford MERCON SP, LV, ULV
GM DEXRON VI, HP ATF, ULV ATF
Honda ATF Z-1, DW-1 (ausgenommen CVT)
Jaguar Öl 8432, 02JDE 26444
Land Rover TYK500050, LR0022460
Land Rover LR023288, LR023289
MB 236.12, MB 236.14, MB 236.41
MB 236.15 (ausgenommen FE Vorteile)
Toyota WS, JWS 3324, NWS 9638, T-IV
VW G 055 005 A1/A2/A6, G 055 162 A1/A2/A6, G 060 162 A1/A2/A6
ZF S671 090 255, S671 090 312, AA01.500.001



Technische gegevens:

Dichtheid bij 20°C	0.843 g/ml EN ISO 3675
Viscositeit bij 40°C	29.8 mm ² /s EN ISO 3104
Viscositeit bij 100°C	6.2 mm ² /s EN ISO 3104
Viscositeitsindex	164 ISO 2909
Stolpunt	-46°C ISO 3016
Vlampunt	217°C EN ISO 2592
Viscositeit bij -40°C (Brookfield)	<= 10000 mPas ASTM D 2983

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.