

Produktinformation AVOL STREICHERT f_DCT



Beschreibung:

Vollsynthetisches Doppelkupplungsgetriebe-Öl. Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben (DSG-Getriebe) bei Fahrzeugen aus dem Hause Audi sowie der VW-Gruppe. Für DCT-Getriebe: Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, BMW Drivelogic 7-Gang-Getriebe. Durch extrem scherstabile Viskositätsindexverbesserer, moderne Verschleißschutzadditive sowie stabile Reibungsvermittler wird eine exzellente Kupplungsperformance erreicht.

Freigaben und Spezifikationen:

BMW DCTF-1, MTF LT-5
BMW DTF-1, MTF LT-3
BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
CHRYSLER 68044345EA
FERRARI TF DCT-F3
FIAT 9.55550-MZ6, 9.55550-DA11
FORD WSS-M2C936-A
MB 236.21, 236.25
MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF-1
NISSAN R35 SPECIAL
PORSCHE 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30, 999.917.546.00
PSA 9734 S2
RENAULT BOT450 EDC 6-Speed
VOLVO BOT341 #1161838, #1161839
VW G 052 171, G 052 178, G 052 182 (TL 52182), G 052 512, G 052 513
VW G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532



Technische Daten:

Dichte bei 20°C	0.849 g/ml EN ISO 3675
Viskosität bei 40°C	37.0 mm ² /s EN ISO 3104
Viskosität bei 100°C	7.4 mm ² /s EN ISO 3104
Viskositätsindex	171 ISO 2909
Pourpoint	-49°C ISO 3016
Flammpunkt	200°C EN ISO 2592
Viskosität bei -40°C (Brookfield)	<=15000 mPas ASTM D 2983

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

ÖSEH GmbH

@: info@avol.at

Jordangasse 7/12

1010 Wien, Österreich