

Produktinformation AVOL STREICHERT f_multi AGX



Beschreibung:

Niedrigviskoses vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit leistungsstarken Additivkomponenten. Für Automatikgetriebe die in verschiedenen BMW-, Honda-, Jaguar-, Land Rover-, MB-, Porsche- und Toyota-Fahrzeugen etc. verbaut sind. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex.

Freigaben und Empfehlungen:

Aisin Warner AW-1, JWS 3324
JASO 1A, 1A-LV
ZF M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6
BMW ATF 3+, BMW L12108
BMW 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114
BMW 83 22 2 152 426, 83 22 2 289 720
Fiat 9.55550-AV5
Ford MERCON SP, LV, ULV
GM DEXRON VI, HP ATF, ULV ATF
Honda ATF Z-1, DW-1 (ausgenommen CVT)
Jaguar Öl 8432, 02JDE 26444
Land Rover TYK500050, LR0022460
Land Rover LR023288, LR023289
MB 236.12, MB 236.14, MB 236.41
MB 236.15 (ausgenommen FE Vorteile)
Toyota WS, JWS 3324, NWS 9638, T-IV
VW G 055 005 A1/A2/A6, G 055 162 A1/A2/A6, G 060 162 A1/A2/A6
ZF S671 090 255, S671 090 312, AA01.500.001



Technische Daten:

Dichte bei 20°C	0.843 g/ml EN ISO 3675
Viskosität bei 40°C	29.8 mm ² /s EN ISO 3104
Viskosität bei 100°C	6.2 mm ² /s EN ISO 3104
Viskositätsindex	164 ISO 2909
Pourpoint	-46°C ISO 3016
Flammpunkt	217°C EN ISO 2592
Viskosität bei -40°C (Brookfield)	<= 10000 mPas ASTM D 2983

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.