

Produktinformation AVOL STREICHERT FRACHT_5 10W-40

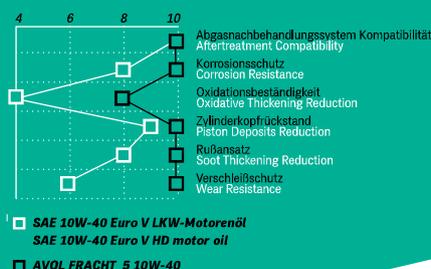


Beschreibung:

Vollsynthetisches LKW-Motorenöl. Speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Motoren gemäß der Abgasnorm Euro V (Euro VI und Euro IV) mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT/SCR/EGR). Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben //oder// AVOL STREICHERT empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

ACEA E6/E9/E4/E7-16
API CK-4/CJ-4/CI-4
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086/20081
DAF Extended Drain
Detroit Diesel 93K222, 93K218
Deutz DQC IV-18 LA
Iveco 18-1804 TLS E9
Mack EOS-4.5, EO-0 Premium Plus
MAN M 3575, M 3477, M 3271-1
MB 228.51/228.5
MTU Typ 3.1
Renault Trucks RLD-4/RLD-3/RXD/RGD
Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, CNG
Scania Low Ash



Technische Daten:

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 20°C	0.850 g/ml EN ISO 3675
Viskosität bei 40°C	96.0 mm ² /s EN ISO 3104
Viskosität bei 100°C	14.7 mm ² /s EN ISO 3104
Viskositätsindex	160 ISO 2909
Pourpoint	-40°C ISO 3016
Flammpunkt	242°C EN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10.5 mg KOH/g ASTM D 2896
Sulfatasche	0.9 g/100g EN ISO 3987

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.