

Produktinformation AVOL STREICHERT FRACHT_6 5W-30

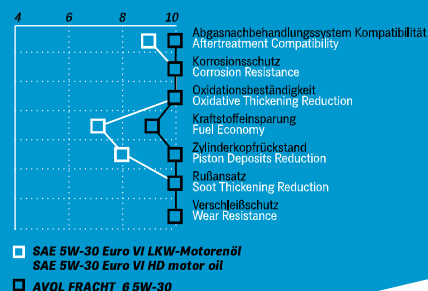


Beschreibung:

Vollsynthetisches LKW-Motorenöl. Speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Motoren gemäß der Abgasnorm Euro VI, Euro V und Euro IV mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT/SCR/EGR). Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie eine hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben //oder// AVOL STREICHERT empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

ACEA E6/E9/E4/E7-16
API CK-4/CJ-4/CI-4/SN
JASO DH-2
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086/20081
DAF Extended Drain
Detroit Diesel 93K222, 93K218
Deutz QQC IV-18 LA
Ford WSS-M2C171-E
Iveco 18-1804 TLS E6
Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus
MAN M 3477, M 3677, M 3271-1, M 3575, M 3775
MB 228.51/228.31, 235.28
MTU Typ 3.1, Typ 2.1
Renault Trucks RLD-3/RLD-2/RXD/RGD
Scania LDF-4, Low Ash
Voith Retarder Oil Class B
Volvo VDS-4.5, VDS-4, CNG



Technische Daten:

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 20°C	0.854 g/ml EN ISO 3675
Viskosität bei 40°C	68.5 mm²/s EN ISO 3104
Viskosität bei 100°C	11.9 mm²/s EN ISO 3104
Viskositätsindex	171 ISO 2909
Pourpoint	-42°C ISO 3016
Flammpunkt	228°C EN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9.0 mg KOH/g ASTM D 2896
Sulfatasche	0.9 g/100g EN ISO 3987

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

ÖSEH GmbH

@: info@avol.at

Jordangasse 7/12

1010 Wien, Österreich