

Паспорт качества AVOL STREICHERT f_DCT



Описание:

Полностью синтетическое специальное масло для коробок передач с двойным сцеплением. Разработано для использования в трансмиссиях DSG автомобилей группы VW. Для DCT трансмиссий: Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, 7-ступенчатая BMW Drivelogic. Благодаря новейшему пакету присадок масло обладает высочайшей стабильностью к сдвигу, обеспечивает оптимальные вязкостно-температурные характеристики, гарантирует отличную защиту от износа, обладает отличной устойчивостью к старению и окислению.

Спецификации и одобрения производителей:

BMW DCTF-1, MTF LT-5
BMW DTF-1, MTF LT-3
BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
CHRYSLER 68044345EA
FERRARI TF DCT-F3
FIAT 9.55550-MZ6, 9.55550-DA11
FORD WSS-M2C936-A
MB 236.21, 236.25
MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF-1
NISSAN R35 SPECIAL
PORSCHE 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30, 999.917.546.00
PSA 9734 S2
RENAULT BOT450 EDC 6-Speed
VOLVO BOT341 #1161838, #1161839
VW G 052 171, G 052 178, G 052 182 (TL 52182), G 052 512, G 052 513
VW G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 055 532



Технические данные:

Плотность при 20°C	0.849 г/мл EN ISO 3675
Кинематическая вязкость при 40°C	37.0 мм ² /с EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при 100°C	7.4 мм ² /с EN ISO 3104
Индекс вязкости	171 ISO 2909
Температура застывания	-49°C ISO 3016
Температура вспышки в открытом тигле	200°C EN ISO 2592
Вязкость при -40°C (по Брукфильду)	<=15000 мПас ASTM D 2983

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными.

ÖSEK GmbH

@: info@avol.at

Йордангассе 7/12

1010 Вена, Австрия